



Agenția

DEMAG

Cranes & Components

Detalii produs - caracteristici principale

Electropalanul cu lanț Demag DC-Pro și DC-Com



Echipare standard pentru electropalanul cu lanț DC – Pro

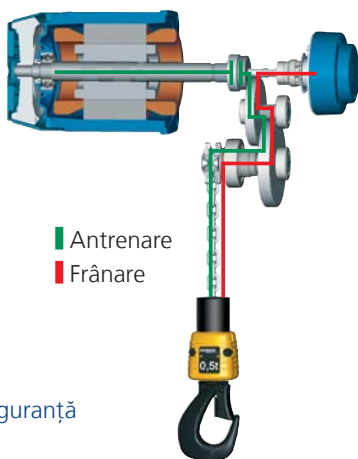
- Palanul DC-Pro poate manipula sarcini până la 5.000 kg, iar palanul DCM-Pro Manulift până la 250 kg
- Grupa de funcționare (FEM) de la 1 Am la 4 m (800 - 6.300 de ore)
- Tensiunea de comandă la 24 V
- Limitatoare de cursă (ridicare/coborâre)
- Contor ore de funcționare
- Casetă de comandă cu butoane, reglabilă pe înălțime (H5: 0,8 – 3,8 m / H8: 3,8 – 6,8 m / H11: 6,8 9,8 m)
- Sistem "Plug&Lift" și "Plug&Drive" pentru toate conexiunile electrice
- Ambreiaj cu monitorizarea vitezei
- Reductorul, frâna și ambreiajul funcționează fără întreținere până la 10 ani (pentru gama DC-Pro 10-25 frâna nu necesită întreținere până la 5 ani)
- Carcasă vopsită din aluminiu
- Interfață de diagnosticare (IDAPSY)
- Două viteze (F4)
- Viteze de ridicare: 4/1; 6/1,5; 8/2; 12/3; 16/4; 24/6 și viteză variabilă de până la 30 m/min
- Coeficient de utilizare: 60% (40/20), 360 porniri/oră
- Clasa de protecție IP 55 și izolație clasa F pentru palan și cărucior
- Sunt disponibile 2 variante de ochiuri pentru suspendare: lung și scurt (pentru gama DC 1-10)



Gama de electropalane DC-Pro 1 - 25

Durată de funcționare îndelungată, siguranță îmbunătățită și uzură redusă

- Reductorul, frâna și ambreiajul funcționează fără întreținere până la 10 ani (pentru gama DC-Pro 10-25 frâna nu necesită întreținere până la 5 ani)
- Ambreiaj cu oprire automată (fără patinare continuă)
- Uzură redusă a frânei datorită cuplării acestuia doar în momentul opririi motorului
- Nu este necesar reglajul frânei
- Frâna este amplasată înaintea ambreiajului (în cadrul lanțului cinematic)
- Frânare automată dacă placa de control se defectează
- Motorul, reductorul și componentele electrice sunt protejate într-o carcasă de aluminiu cu protecție la UV (rezistență la zgârieturi)
- Pentru sarcini până la 1.000 kg, palanele cu 1/1 ramuri de lanț prezintă o uzură redusă a lanțului și o ergonomie ridicată
- Motor cu rotor cilindric, ventilator și frână montată separat de motor
- Adecvat pentru aplicații în tandem, îndeplinește cerințele privind standardul pentru funcții de siguranță



Cuplaj de siguranță

Punere în funcțiune rapidă și ergonomie optimă

- Casete de comandă DSC/DSC-S cu butoane ergonomice
- Lungimea cablului de comandă sau poziția casetei de comandă poate fi adaptabilă individual la postul de lucru, fără cablare suplimentară (poate fi extinsă sau micșorată în orice moment)
- Cablul de comandă și placa electronică de comandă sunt proiectate pentru aplicații pe 3 axe
- Urechea de suspendare a palanului este rabatabilă, în vederea atașării ușoare la un cărucior



Înlocuirea casetei de comandă și reglarea cablului de comandă



Tipuri de casete de comandă
(de la stânga la dreapta):
DCS, DES-10C, DSK-C, DST-C

Tipuri de radiocomenzi
(de la stânga la dreapta):
DRC-DC 6, DRC-DC 10

Electropalanul DCS-Pro

- funcții suplimentare în comparație cu modelul DC-Pro

- Viteză variabilă pentru întreg spectrul de sarcini
- Microviteză de la 0,15 m/min (pentru DCS 1 și 2), 0,08 m/min (pentru DCS 5), 0,04 m/min (pentru DCS 10)
- Control excepțional în regim de funcționare cu viteză redusă
- Rată de control 1:100
- Ridicare rapidă (Pro-Hub): viteză nominală mai mare cu până la 90% pentru operațiuni de ridicare cu încărcătură parțială sau fără încărcătură

Principalele diferențe	DCS-Pro (DCMS-Pro)
Tipul comenzii, tensiunea de comandă	Invertor, 24 V
Grupa de funcționare a mecanismelor	1 Am la 4 m
Viteza standard a palanului pentru sarcini până la 125 kg (m/min)	0,15-30/30
Viteza standard a palanului pentru sarcini între 160-500 kg (m/min)	0,15-16/30;0,08-8/15
Viteza standard a palanului pentru sarcini între 630-2000 kg (m/min)	0,04-4/7;0,06-6/11; 0,11-12/22
Viteza standard a palanului pentru sarcini între 2500-5000kg (m/min)	0,04-4/7 pentru 2.500 kg
Coeficient de utilizare (CDF%)	60 (20 la $V_{s_{min}}$)
Raport de transmisie	Variabil 1:100
Cursa cârligului (la comanda nr.) (m)	5; 8 (Manulift 2,8; 4,3)
Cursa cârligului (specific comenzii) (m)	Mai mult de 8
Tipul protecției: palan, cărucior	IP55; IP55
Casetă comandă reglabilă pe înălțime, conexiune rapidă	Da, da
Muflă cârlig	Pro
Casetă de comandă cu butoane (adaptabilă)	DSC, DSE, DSM, DSK, DST
Limitator de cursă pentru DC 1-10 1/1	Da
Limitator de cursă pentru DC 10 2/1 la DC 25	Da
Contor ore de funcționare	Da (poate fi citit din exterior)
Interfață de diagnosticare	Da (poate fi citit din exterior)
Reductorul, frâna și ambreiajul fără întreținere până la 10 ani	Da (DC10-25, frâna 5 ani)
Frână reglabilă	Nu
Monitorizarea vitezei	Da
Frânare treptată	Da
Input pe mai multe trepte	Da
Viteza reglabilă Pro-Hub: V_{max} pt. sarcini parțiale	Da
Limitator de viteză	Da
Reglarea parametrilor (v, acc., decc.) prin cas. de comandă cu butoane	Da
Monitorizarea temperaturii motorului	Da
Tipul carcasei care protejează echipamentul electric	aluminiu
Suprafața carcasei	Vopsită
Ochi de suspendare	lung și scurt

Zonele marcate indică diferențe majore.

Electropalanul cu viteză variabilă DCS-Pro și modelul DCMS-Pro Manulift



- Comutare automată pe microviteză înainte de atingerea limitării superioare/inferioare
- Vârful de accelerare și frânare previn balansarea semnificativă a încărcăturii
- Viteza, vârful de accelerare și de frânare pot fi modificate prin intermediul casetei de comandă
- Monitorizarea temperaturii motorului

DC-Pro (DCM-Pro)	DC-Com	DC-ProDC / CC
Contacteur, 24 V	Contacteur, 24 V	Contacteur direct / conv.
1 Am la 4 m	1 Am la 3 m	Vezi Pro/Com
8/2; 16/4; 24/6	8/2	Vezi Pro/Com
8/2; 12/3; 16/4; 24/6	6/1,5; 4,4/1,1	Vezi Pro/Com
4/1; 6/1; 8/2; 12/3; 24/6	4/1	Vezi Pro/Com
4/1; 6/1; 8/2	-----	Vezi Pro/Com
60 (40/20)	60 (40/20); 40 (25/15)	Vezi Pro/Com
F4	F4	F4
5; 8 (Manulift 2,8; 4,3)	4	Vezi Pro/Com
Mai mult de 8	Mai mult de 4	Vezi Pro/Com
IP55; IP55	IP55; IP55	Vezi Pro/Com
Da, da	Da, da	Nu
Pro	Com	Vezi Pro/Com
DSC, DSE, DSM, DSK, DST	DSC, DSE, DSM, DSK, DST	DSK, DST
Da	Opțional	Opțional
Da	Da	Opțional
Da (poate fi citit din exterior)	Da, sub capac echipam. el.	Nu
Da (poate fi citit din exterior)	Da, sub capac echipam. el.	Nu
Da (DC10-25, frâna 5 ani)	Nu	Nu
Nu	Nu	Da
Da	Da	Nu
Da	Da	Nu
Da	Da	Da
Nu	Nu	Nu
Nu	Nu	Nu
Nu	Nu	Nu
Opțional	Opțional	Da
Aluminiu (DC 16/25 plastic)	plastic	Parțial capac mai lung
Vopsită	Vopsită	Vopsită
lung și scurt	lung	lung

Tipuri de cărucioare de translație: 11, 22, 34, 56

- Variante disponibile:
 - cărucior tip U 11 (raze de 1000 mm pentru versiunea manuală RU, respectiv 2000 mm pentru versiunea electrică EU)
 - cărucior tip U 22/34 (raze de 2000 mm pentru versiunea manuală RU, respectiv 3000 mm pentru versiunea electrică EU)
 - cărucior tip RU 56 (raze de 2000 mm pentru versiunea manuală RU, respectiv 2500 mm pentru versiunea electrică EU)
- Reglaj variabil al lățimii flanșei căruciorului până la 200/310/500 mm prin intermediul inelelor de reglare
- Role universale de translație fără flanșă, role cu ghidaj lateral (uzură minimă)
- Sistem integrat de oprire la căderea încărcăturii
- Translație silențioasă și rezistență mare
- Carcasă din aluminiu, finisaj vopsire
- Căruciorul U 11-24 poate fi livrat opțional cu două tipuri de motoreductoare; facilitate integrată la căruciorul electric EU 56
- Viteze de translație: pentru tipul E 11/22 până la 24/6 m/min (E 22 cu RF 125 până la 27 m/min), pentru tipul E 34 până la 14 m/min, variabile de la 0,7 m/min.
- Căruciorul electric tip E 11-34: conectare plug&play, caseta de comandă permite reglarea anumitor parametrii (viteza, accelerația, ratele de frânare), deplasare lină
- Căruciorul electric tip EU 56 este echipat cu motor ZBF având vitezele 12/4; 24/6, 40/10 m/min
- Variante de design pentru cărucioarele de translație: KDC, KLDC, UDDC, KDDC, LDC-D, KLDC-D



Cărucior electric (EU)



Electropalane cu lanț DC echipate cu cărucior cu roată de fricțiune tip RF 125

Întreținere ușoară

- Contor ore de funcționare, stare echipament și mesaje de eroare afișate pe display
- Interfață de diagnosticare prin infraroșu (pentru accesarea datelor prin intermediul programului IDAPSY)

Totul este accesibil printr-un singur loc aflat sub capacul de service care permite punerea în funcțiune a palanului și efectuarea lucrărilor de service:

- Cablurile de alimentare și comandă sunt echipate cu mufe pentru o conectare rapidă
- Carcasa palanului asigură stocarea pâna la 3 m de cablu de comandă
- Dirijor de lanț (cuplat direct la arborele de ieșire al reductorului)
- Lanțul este gresat direct în dirijorul de lanț (pentru gama de palane DC 1-20)
- Dirijorul de lanț poate fi înlocuit fără demontarea motorului sau a unor componente ale palanului

Capacul de service, interfața de diagnosticare cu infraroșu și dirijorul de lanț



Elmas S.R.L.

B-dul Griviței nr.1Y, Brașov 500177, România

Telefon: 0268-308700 / 0723-362378 / 0744-350178

Fax: 0268-308705

E-mail: sales@elmas.ro

Website: www.podurirulante.ro